

千葉市議会議員（中央区選出） 無所属

# ひるた浩文 後援会報



自 宅：〒260-0842

千葉市中央区南町1丁目1-20-302号

TEL・FAX 043(208) 2827

事務所：〒260-0835

千葉市中央区川崎町1番地

JFEスチール千葉労働組合内

TEL 043(266)3131

FAX 043(264)9530

<http://hiruta-chiba.jp/>

後援会員の皆様には、ご健勝のこととお喜び申し上げます。また、常日頃より、力強いご支援ご指導を賜っておりますことに感謝申し上げます。

さて、令和5年第3回千葉市定例議会が、9月6日(水)から10月3日(火)までの28日間で開催され、今定例会の補正予算では「出産・子育て応援プラン給付金の支給に係る経費のほか、がん患者支援の充実に係る経費」など、総額12億2,100万円の一般会計補正予算案や下水道使用料を引き上げる条例改正案など42議案を可決しました。

また、今定例議会においては、9月27日に一般質問で登壇をし、「交通安全対策」「中央区の諸問題(公共交通について)」に対する質問をおこない、その答弁を頂きました。(以下に、抜粋ではありますがご報告させていただきます。)

引き続きのご支援ご指導を賜りますようお願い申し上げます。

## 「明るく住みよい街づくり」実現に向けて

千葉市議会議員  
**ひるた 浩文**

2023年第3回定例議会

◆2023年9月27日 一般質問を行いました。



### ●交通安全対策の推進について●

#### 【ひるた質問内容】

千葉市における交通事故の状況について平成28年と昨年の比較、そして今年の状況について、第11次交通安全計画の取り組みについて伺います。

#### 【答弁】

市内における平成28年と昨年の交通事故の発生件数は、28年の2,959件から867件減少し、昨年は2,092件となっております。

また、交通事故による死者数は28年の24人から3人減少して21人に、負傷者数は28年の3,595人から1,192人減少し、2,403人となっております。本年の状況ですが、7月末時点で交通事故の発生件数は、1,154件、死者数は9人、負傷者数は1,320人となっており、昨年の同時期と比較して、発生件数は30件、死者数は5人、負傷者数は40人の減少となっております。

第11次交通安全計画では、3つの重点項目を定めております。

「自転車の安全利用対策の強化」、自転車保険等への加入促進、反射材・ヘルメット着用の普及促進などの取組みなど行っております。

「高齢者の交通安全対策の強化」、安全運転サポート車や運転免許自主返納等について周知するなど、高齢者が事故に遭わない、事故を起こさせない、という両面から取り組みを行っております。

「悪質・危険な運転対策の強化」飲酒運転の危険性等について、広報を行っております。





### ●中央区の諸問題について●

#### 【ひるた質問内容】

グリーンスローモビリティを効果的に運用できる地域と中央区に導入するとした場合の考え方などについてお示しください。

#### ◆令和5年度9月補正予算の概要

補正予算の規模	18億1,800万円
一般会計	12億2,100万円
特別会計	5億9,700万円
補正後の予算規模	9,327億7,100万円
一般会計	4,956億800万円
特別会計	4,371億6,300万円

#### 【答弁】

グリーンスローモビリティを効果的に運用できる地域と中央区に導入するとした場合の考え方についてですが、これまでの実証調査結果から、バス路線や幹線道路を避け、住宅地内等の狭い道路や高低差のある地域において、最寄りの駅やバス停などの公共交通への接続地点のほか、地区内の公共施設や診療所、商店などへの日常の移動手段として、中距離程度の運行を基本に活用することが有効と確認しております。

中央区のような公共交通ネットワークが比較的充実した地域においては、例えば、路線バスの代替手段となるような運行を避けるなど、既存公共交通との競合に配慮していく必要があり、またそうした中で、運行の持続性を確保する観点から、地域の方々が多く利用される目的地を選択し、運行を支えるスタッフを集め、運行体制や走行距離、走行ルート等について適切な運行計画とする必要があるものと考えております。

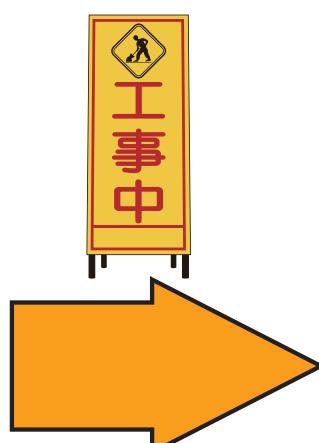


#### ○出産・子育て支援 300,000(千円)

全ての妊婦・子育て家庭が安心して出産・子育てができる環境を整えるため、国の補正予算に伴い令和5年9月分まで計上していた出産・子育て応援プラン給付金の支給に係る経費について、10月以降の経費を追加

## 地域からの改善要望に取り組んでいます。

《要望》道路の凹凸がひどく通行時転倒しそうになる、また狭いので車が来ると危険 《対策》道路の舗装と拡張をおこないました



《要望》蘇我駅線路脇の雑草が生茂り通行や駐輪場出入りの妨げになっている



《対策》雑草の草刈りをおこないました